



COMUNE DI GENOVA
Delega alle Manifestazioni Sportive e
Grandi Eventi



U.S. PONTEDECIMO
SEZIONE CICLISMO



REGIONE LIGURIA
ASSESSORATO ALLO SPORT

81° GIRO DELL'APPENNINO

GENOVA - 19 SETTEMBRE 2020



GRAN PREMIO ELAH-DUFOUR NOVI

68° GRAN PREMIO CITTÀ DI GENOVA

27° TROFEO REGIONE LIGURIA - TRE COLLI CUP

MEMORIAL "TARCISIO PERSEGONA"



IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI CIOCCOLATO
... PASSIONE
DAL 1903

CremaNovi

BONTÀ NATURALE DA SEMPRE

CON IL
45%
DELLE NOCCIOLE
DELLE NOSTRE COLLINE

L'ELEVATA QUANTITÀ
DI NOCCIOLE
DELLE NOSTRE COLLINE
CONFERISCE NATURALMENTE
ALLA CREMA NOVI
UNA SPALMABILITÀ IDEALE

SENZA GRASSI
DIVERSI DA QUELLI
PER NATURA
CONTENUTI
NEL CACAO
E NELLE NOCCIOLE





U.S. PONTEDECIMO 1907 CICLISMO

ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA

ENTE PROMOTORE



ENTE COREALIZZATORE



CON IL PATROCINIO DI



IN COLLABORAZIONE CON



PRESENTA

81° GIRO DELL'APPENNINO

GRAN PREMIO ELAH-DUFOUR NOVI

68° Gran Premio Città di Genova

27° TROFEO REGIONE LIGURIA

TRE COLLI CUP

MEMORIAL "TARCISIO PERSEGONA"

GENOVA 19 SETTEMBRE 2020

Centri commerciali



Outlet and Retail



Edifici civili ed industriali





Il ciclismo si fa interprete della voglia di affrontare le asperità, sia che si parli di salite sia che si parli di pandemia.

Il ciclismo, sia quello professionistico che dilettante, amatoriale, cicloturistico o semplicemente locomozione personale per svago o necessità, sa essere esempio di vita, di obiettivi così come di regole e di partecipazione. E la gara ciclistica è l'apice, la stella di riferimento del ciclismo.

E' un onore per noi dell'U. S. Pontedecimo Ciclismo A.D. poter organizzare anche quest'anno una gara ciclistica così importante: anzi quest'anno sarà ancor più prestigiosa per la partecipazione delle più forti squadre del ciclismo internazionale; una testimonianza di impegno nello sport e nella vita.

Un desiderio di manifestare la voglia di affrontare le asperità del percorso, quasi 200 km con circa 3.000 mt di dislivello, così come la voglia di dire che lo sport è primario nell'essere umano, un elemento formativo e trascinatore, un metodo per raggiungere con impegno risultati significativi; un desiderio di esserci anche in una situazione di criticità causata dalla pandemia così come quando i nostri nonni ripresero le competizioni sportive passando tra le macerie lasciate dalle guerre; un desiderio di organizzare una gara ciclistica nel rispetto delle più attente norme sanitarie per la salute degli atleti, dei tecnici e del pubblico.

Siamo quindi particolarmente grati a quanti hanno reso possibile la preparazione a questa 81esima edizione a chi l'ha onorata negli anni passati rendendola oggi così nobile: dal Presidente Emerito Ivano Carrozzino che l'ha magistralmente gestita per lunghi 17 anni, alle istituzioni comunali e regionali che oltre a sostenerla ne condividono l'impegno organizzativo; pensiamo agli enti locali, ai tanti Comuni dell'Appennino, Carabinieri, Polizie Municipali, Polizia Stradale, Pubbliche Assistenze, ai tantissimi volontari e agli sponsor privati che ne rendono possibile la realizzazione.

Se la nostra corsa continua il suo glorioso cammino, il merito deve essere ascritto soprattutto alle istituzioni, da sempre hanno compreso l'importanza di un evento che va ben oltre l'interesse sportivo, ma rappresenta per la Città di Genova un momento di grande promozione turistica. Il Comune di Genova con il delegato allo Sport Stefano Anzalone, la Regione Liguria con l'assessore allo Sport Ilaria Cavo e il Municipio V Valpolcevera del Comune di Genova con il presidente Federico Romeo in questi anni sono sempre stati al nostro fianco e continueranno ad esserlo, seguendo la corsa sono rimasti affascinati dalla magia del ciclismo.

Il ciclismo professionistico e in generale il mondo del ciclismo è un motore, perdonatemi il gioco di parole. Un esempio di vita, un impegnarsi con coscienza e passione, un esempio di attenzione alla salute e all'ecologia, un mondo che sa darsi regole severe, un mondo che sa articolarsi in tante discipline, strada, pista, mountain bike, BMX e l'epico ciclocross; un motore di investimenti strutturali, produttivi e commerciali. Comunque uno dei più bei modelli per questa nostra amata Italia.

Quest'anno il percorso della gara partirà dal Comune di Pasturana (AL), nelle terre tanto care a Tarcisio Persegona, storico Presidente dell'Impresa Tre Colli, il grande Patron del Giro, che ora ci guarda dal Cielo; il KM zero anche quest'anno sarà davanti allo stabilimento di Novi Ligure (AL) dell'Industria Dolciaria Elah-Dufour Novi e una volta ancora, dopo la mitica scalata del Passo della Bocchetta, l'arrivo sarà nella prestigiosa Via XX Settembre nel cuore di Genova: da tutti riconosciuto come uno degli arrivi più maestosi per una gara ciclistica.

Il miglior piazzamento complessivo all'81° Giro dell'Appennino sommato al 57° Trofeo Laigueglia assegnerà il Challenge Liguria alla sua terza edizione.

Le ultime parole vorrei dedicarle a tutti i Soci dell'U.S. Pontedecimo Ciclismo che liberamente con dedizione e professionalità garantiscono sicurezza e regolarità della manifestazione sportiva patrimonio e orgoglio di tutti gli sportivi genovesi e liguri.

Enrico Giuseppe Costa
Presidente U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D.





* ORGANIZZAZIONE

U.S. PONTEDECIMO 1907 ciclismo A. D.
via G.Poli 28 - 16164 Genova Pontedecimo (Italy)
e-mail: segreteria@uspontedecimo.it
web: www.uspontedecimo.it

PRESIDENTE

Enrico Giuseppe COSTA cell. +39 329 8610857

Presidente Emerito

Ivano CARROZZINO

Presidente Onorario

Tomaso MORGAVI

VICE PRESIDENTE

Andrea NEGRO

SEGRETARIO

Fabio BARBIERI (interim)

VICE SEGRETARIO

Riccardo ALFONSI

TESORIERE

Fabio BARBIERI

ECONOMO

Giuliano LODIGIANI

CONSIGLIERI

Gianni BRIGATI
Fabio GATTI
Emanuele ODINO
Silvano PARODI
Angelo SCOTTO

COLLABORATORI

Gian Luigi BRIGNETI
Luigi BOCCARDO

REVISORI dei CONTI

Presidente	Cesare TRUCCO
Revisori	Roberto GRASSO Giorgio PEDEMONTE
Supplente	Bruno VASSALLO

COLLEGIO dei PROBIVIRI

Giuseppe BISIO
Luigi BOCCARDO
Mario GROSSO

Addetto Stampa

Ottavio TRAVERSO - cell. +39 347 4656440

Web & Social Media

Giulia Scala Marchiano

* DIREZIONE TECNICA

Direzione d'organizzazione

Silvano PARODI - cell. +39 339 4631087
Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529
Andrea NEGRO - cell. +39 392 7484324

Addetto alla giuria

Antonio BISIGNANI - cell. +39 347 2625770

Addetto Antidoping

Fabio GATTI - cell. +39 333 2846196

Servizio Sanitario

dott. Sergio AGOSTI - cell. +39 348 7760927
dott. Germano GAGGIOLI
dott. Vittorio INVITTO
dott. Stefano SEMINO

Medico COVID

dott. Cristiano NOVELLI - cell. +39 347 4765050

Pubbliche Relazioni

Fabio BARBIERI - cell. +39 334 2112676

Speaker

Stefano BERTOLOTTI - cell. +39 335 5726821

Responsabile Partenza

Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529

Responsabile Arrivo

Gianni BRIGATI - cell. +39 349 5791855

Coordinatore moto

Pier Nicola PESCE

Addetto alla lavagna

Riccardo ALFONSI

Allestimenti

CLAS EVENTI S.r.l.

* GIURIA

Presidente di Giuria

Jempi JOOREN (NED)

Componenti di Giuria FCI

Davide BARDELLI - cell. +39 347 4907684
Valeria LAGUZZI

Giudici in moto

Remo COLALONGO
Paolo FABBRI
Letizia PALMA

Giudice d'arrivo

Giulia MARRONE

SPONSOR



PARTNER



MEDIA PARTNER



ALBO D'ORO * PALMARÉS * ROLL OF HONOUR



 16/09/1934: COMO Augusto	 01/10/1967: DANCELLI Michele (****)	 25/04/1994: BERZIN Eugenj (RUS)
 11/08/1935: COMO Augusto	 15/09/1968: MOTTA Gianni	 25/04/1995: CASAGRANDE Francesco
 23/08/1936: SIMONINI Settimio	 28/09/1969: GIMONDI Felice (****)	 25/04/1996: BELLI Wladimir
 29/08/1937: CINELLI Cino	 13/09/1970: MOTTA Gianni	 15/06/1997: TONKOV Pavel (RUS)
 21/08/1938: FERRANDO Luigi	 08/08/1971: PETERSON Gosta (SWE) (****)	 14/06/1998: TONKOV Pavel (RUS)
 16/07/1939: MAZZARELLO Lorenzo	 25/06/1972: GIMONDI Felice (***)	 13/06/1999: BORGHERESI Simone
 04/08/1946: MOLLO Enrico	 05/08/1973: ZILIOLI Italo	 11/06/2000: ZANETTI Mauro
 10/08/1947: MARTINI Alfredo	 04/08/1974: BATTAGLIN Giovanni	 25/04/2001: SHEFFER Aleksandr (KAZ)
 22/08/1948: SIMONINI Settimio	 03/08/1975: FABBRI Fabrizio	 01/05/2002: FIGUERAS Giuliano
 28/08/1949: ROSSI Dino	 16/05/1976: MOSER Francesco (****)	 01/05/2003: SIMONI Gilberto
 27/08/1950: SOLDANI Renzo (*)	 08/05/1977: BARONCHELLI G.B. (****)	 25/04/2004: CUNEGO Damiano
 19/08/1951: MORESCO Rinaldo	 18/06/1978: BARONCHELLI G.B.	 24/04/2005: SIMONI Gilberto
 03/08/1952: ALBANI Giorgio (**)	 29/04/1979: BARONCHELLI G.B.	 23/04/2006: NOCENTINI Rinaldo
 05/08/1953: CONTERNO Angelo	 27/04/1980: BARONCHELLI G.B.	 05/08/2007: BERTOLINI Alessandro
 01/08/1954: ALBANI Giorgio	 26/07/1981: BARONCHELLI G.B.	 03/08/2008: BERTOLINI Alessandro
 18/09/1955: COPPI Fausto (**)	 20/06/1982: BARONCHELLI G.B.	 24/06/2009: NIBALI Vincenzo
 23/09/1956: MAULE Cleto	 12/06/1983: LEJARRETA Marino (ESP)	 25/04/2010: KISERLOVSKI Robert (CRO)
 01/09/1957: CESTARI Aurelio (**)	 17/06/1984: BECCIA Mario	 10/04/2011: CUNEGO Damiano
 24/08/1958: MAULE Cleto	 16/06/1985: MOSER Francesco	 15/04/2012: FELLINE Fabio
 09/08/1959: CIAMPI Silvano	 08/06/1986: BUGNO Gianni	 14/07/2013: MUCELLI Davide
 24/07/1960: DAEMS Emile (BEL) (**)	 21/06/1987: BUGNO Gianni	 24/06/2014: COLBRELLI Sonny
 30/07/1961: ZAMBONI Adriano (**)	 07/08/1988: BUGNO Gianni	 26/04/2015: FRAILE Omar (ESP)
 23/09/1962: BALMAMION Franco (****)	 25/06/1989: ARGENTIN Moreno (***)	 17/04/2016: FIRSANOV Sergey (RUS)
 01/09/1963: ZILIOLI Italo	 17/06/1990: GIUPPONI Flavio	 09/04/2017: CELANO Danilo (ITA)
 26/07/1964: CRIBIORI Franco (***)	 05/05/1991: DE WOLF Dirk (BEL)	 21/04/2018: CICCONE Giulio (ITA)
 08/08/1965: DANCELLI Michele	 03/05/1992: CHIAPPUCCI Claudio	 28/04/2019: CATTANEO Mattia (ITA)
 11/09/1966: DANCELLI Michele	 19/05/1993: CALCATERRA Giuseppe	

(*) Campionato Italiano Indipendenti

(**) Prova Campionato Italiano Professionisti

(***) Prova Unica Campionato Italiano Professionisti

(****) Prova Campionato Italiano a Squadre





L'arrivo solitario di Mattia CATTANEO nell'edizione 2019



1 TRATTO :
 NOVI LIGURE - CASSANO SPINOLA - VILLALVERNIA -
 NOVI LIGURE - P.SO DELLA CASTAGNOLA - BUSALLA -
 RONCO SCRIVIA - ISOLA DEL CANTONE - VOBIA -
 CASELLA - CROCIETTA D'ORERO - PONTEDECIMO

2 TRATTO :
 PONTEDECIMO - CAMPOMORONE -
 P.SO DELLA BOCCETTA - FRACONALTO - BUSALLA -
 P.SO DEI GIOVI - PONTEDECIMO - GENOVA

KM 0
KM 0 * ACTUAL START



NOVI LIGURE - (Stab. Elah-Dufour)
 Trasferimento 7100 m.
 Transfèrment 7100 m.
 m. 7100 transfer
ORE 10:45 - 10.45 am

RIFORMIMENTO FISSO
RAVITAILLEMENT * FEED ZONE



KM. 98,5 - 99,5
Loc. CASELLA

ARRIVO
Arrivée * FINISH



GENOVA - via XX Settembre
 ore 15:30 circa
 15.30 h environ * about 3.30 pm

GENOVA - Via XX SETTEMBRE



CRONOTABELLA * ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE

Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE					MEDIA ORARIA MOYENNE AVERAGE SPEED			KM/H
	Km parziali Km partiel Partial KM	Km percorsi Km parcourus Covered KM	Km da percorrere Km a parcourir KM to be covered	39	41	43			
				hh.mm	hh.mm	hh.mm			
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
RITROVO	201	PASTURANA	-	-	-	10:30	10:30	10:30	
Km.0	197	Stab. ELAH-Dufour	↑ via Serravalle	7,1	-	191,5	10:45	10:45	10:45
	201	Serravalle DESIGN OUTLET	↶	1,7	1,7	189,8	10:47	10:47	10:47
	208	Serravalle Scrivia	↷ SS35ter	1,2	2,9	188,6	10:49	10:49	10:49
	199	Cassano Spinola	↑ SS35	4,6	7,5	184,0	10:56	10:55	10:55
	158	Villalvernia	↶ Via Novi Ligure (SP151)	5,7	13,2	178,3	11:05	11:04	11:03
	161	Villalvernia	↑ Via Novi Ligure (SP151)	0,8	14,0	177,5	11:06	11:05	11:04
	175	Loc. Merella	↶ SP152	2,3	16,3	175,2	11:10	11:08	11:07
	185	Novi Ligure	↷ SS35bis	4,7	21,0	170,5	11:17	11:15	11:14
	171	Pozzolo Formigaro	↶ strada Novi	1,9	22,9	168,6	11:20	11:18	11:16
	197	Novi Ligure	↷ Corso Pietro Isola	2,8	25,7	165,8	11:24	11:22	11:20
	184	Novi Ligure	↑ viale Romita	2,1	27,8	163,7	11:27	11:25	11:23
T.V.	214	Pasturana	↑ via Roma	3,3	31,1	160,4	11:32	11:30	11:28
	197	Francavilla Bisio	↶ SP160	3,1	34,2	157,3	11:37	11:35	11:32
	214	Gavi Ligure	↷ SP160	9,3	43,5	148,0	11:51	11:48	11:45
T.V.	254	Carrosio	↑ SP160	4,5	48,0	143,5	11:58	11:55	11:51
	338	Voltaggio	↶ SP163	5,1	53,1	138,4	12:06	12:02	11:59
	573	Passo della Castagnola	↑ SP163	4,6	57,7	133,8	12:13	12:09	12:05
AREA METROPOLITANA di GENOVA									
	357	Borgo Fornari	↶ Corso Trento Trieste	5,8	63,5	128,0	12:22	12:17	12:13
T.V.	334	Ronco Scrivia	↑ Coro Italia (SS35)	4,0	67,5	124,0	12:28	12:23	12:19
	298	Isola del Cantone	↶ via Orti	4,8	72,3	119,2	12:36	12:30	12:25
	477	Vobbia	↷ SP9	10,6	82,9	108,6	12:52	12:46	12:40
	742	Crocefieschi	↶ via Vittorio Veneto (SP12)	4,8	87,7	103,8	12:59	12:53	12:47
	601	Nenno	↑ SP12	4,8	92,5	99,0	13:07	13:00	12:54
	479	Valbrevenna	↷ SP11	1,7	94,2	97,3	13:09	13:02	12:56
	420	Avosso	↷ via Avosso (SP226)	2,6	96,8	94,7	13:13	13:06	13:00



CRONOTABELLA * ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE



				MEDIA ORARIA MOYENNE AVERAGE SPEED			KM/H		
	Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE		Km parziali Km partiel Partial Km	Km percorsi Km parcourus Covered Km	Km da percorrere Km a parcourir Km to be covered	39 hh:mm	41 hh:mm	43 hh:mm
	410	Casella	↩ viale Europa	1,7	98,5	93,0	13:16	13:09	13:02
	468	Crocetta d'Orero	↪ via G. Timossi (SP3)	1,8	100,3	91,2	13:19	13:11	13:04
T.V.	134	Pedemonte	↑ vai Medicina (SP3)	8,7	109,0	82,5	13:32	13:24	13:17
	48	Genova - Morigallo (Galleria)	↪ via Mercati Generali	4,4	113,4	78,1	13:39	13:30	13:23
T.V.	79	Genova - Pontedecimo	↑ Piazza Pontedecimo	5,0	118,4	73,1	13:47	13:38	13:30
	135	Campomorone	↪ via Primo Cavalieri	1,8	120,2	71,3	13:49	13:40	13:32
T.V.	506	Pietralavezzara	↑ via dei Marmi	5,0	125,2	66,3	13:57	13:48	13:39
	772	Passo della Bocchetta	↑	3,2	128,4	63,1	14:02	13:52	13:44
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
	338	Voltaggio	↪ Std. Prov. Gavi-Genova	10,0	138,4	53,1	14:17	14:07	13:58
	725	Fraconalto	↩	5,5	143,9	47,6	14:26	14:15	14:05
AREA METROPOLITANA di GENOVA									
	357	Borgo Fornari	↪ innesto ex SS35	7,6	151,5	40,0	14:38	14:26	14:16
	369	Busalla	↑ via Roma	2,2	153,7	37,8	14:41	14:29	14:19
	472	Passo dei Giovi	↑	2,3	156,0	35,5	14:45	14:33	14:22
	118	Mignanego	↑ via Piave	6,4	162,4	29,1	14:54	14:42	14:31
	79	Genova - Pontedecimo	↪ Ponte Forestale	5,5	167,9	23,6	15:03	14:50	14:39
	48	Genova - Bolzaneto	↑ via Polonio	3,6	171,5	20,0	15:08	14:55	14:44
	46	Genova - Trasta	↑ via San Donà di Piave	1,1	172,6	18,9	15:10	14:57	14:45
T.V.	26	Genova - Ponte "San Giorgio"	↑ via 30 Giugno	2,6	175,2	16,3	15:14	15:01	14:49
	15	Genova - Cornigliano	↩ Ponte Cornigliano	1,6	176,8	14,7	15:17	15:03	14:51
	14	Genova - Sampiedarena	↪ Lungomare Canepa	1,0	177,8	13,7	15:18	15:05	14:53
	20	Genova - Sampiedarena	↪ via A. Moro	1,7	179,5	12,0	15:21	15:07	14:55
	12	Genova - Foce	↑ via Brig. Partigiane	4,5	184,0	7,5	15:28	15:14	15:01
	15	Genova - Boccadasse	↩ Corso Italia (inversione di marca)	2,8	186,8	4,7	15:32	15:18	15:05
	12	Genova - Foce	↪ via Brig. Partigiane	2,8	189,6	1,9	15:36	15:22	15:09
	12	Genova - Foce	↩ via L.Cadorna	0,9	190,5	1,0	15:38	15:23	15:10
ARRIVO	42	GENOVA - Centro	via XX Settembre	1,0	191,5	0,0	15:39	15:25	15:12





IL PERCORSO * LE PARCOURS * THE ROUTE

Percorso caratterizzato da un primo breve tratto pianeggiante ed un secondo costellato di salite di media lunghezza, più o meno ripide alle quali fanno seguito discese a tratti impegnative e tecniche.

Partenza da Serravalle Scrivia (zona stabilimento Elah-Dufour) in direzione di Cassano Spinola (Km. 7,5); dopo aver toccato il comune di Villalvernia si arriva a Novi Ligure, e dopo aver attraversato il centro abitato si abbandona la pianura verso le colline del Gavi in direzione del primo GPM del Passo della Castagnola (Km. 57,7); una discesa veloce porta a Borgo Fornari da dove si svolta a sinistra e percorrendo la Valle Scrivia in direzione nord si arriva ad Isola del Cantone; da qui si prosegue in direzione di Vobbia da dove si affronta il secondo GPM di Crocefieschi (Km. 87,7); una veloce e nel tratto centrale tecnica, discesa porta in Valbrevenna; da qui si arriva ad Avosso e si prosegue lungo la SP226 direzione di Casella, dove si svolta verso Genova, affrontando la breve salita che porta a Crocetta di Orero (Km. 100,3).

Una veloce ed impegnativa discesa porta a Pedemonte, dove si prosegue verso il quartiere di Genova-Morigallo; qui si svolta in direzione del quartiere di Pontedecimo e di Campomorone dove inizia l'impegnativa salita che porta al GPM del Passo della Bocchetta (km. 128,4).

La ripida e tecnica discesa (soprattutto nel tratto iniziale) porta a Voltaggio, dove si prosegue nuovamente in direzione del Passo della Castagnola; a metà della salita si svolta deciso a destra per raggiungere il paese di Fraconalto dove è posto il penultimo GPM (Km.143,9); una veloce discesa porta a Borgo Fornari (il tratto finale coincide con quella affrontata in precedenza) dove si prosegue in direzione di Busalla per affrontare il Passo dei Giovi, ultimo GPM di giornata (km. 156,0).

La veloce discesa conduce alle porte della città di Genova, nel quartiere di Pontedecimo a circa 26 Km dall'arrivo. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera si raggiunge il nuovo Ponte "San Giorgio" per poi arrivare nel quartiere di Cornigliano. Svoltando a sinistra e continuando su una strada ampia e pianeggiante si arriva a Sampierdarena, dove si prosegue sulla sopraelevata di Genova (via Aldo Moro) al termine della quale, tramite un'ampia rotonda, si accede a Corso Italia che costeggia la scenografica passeggiata a mare della città. Arrivati all'altezza della località di Boccadasse si effettua un'inversione di marcia e ripercorrendo Corso Italia sulla carreggiata opposta, si ritorna verso il centro della città. Subito dopo piazza Rossetti (-2km) si svolta a destra e una serie di ampi viali porta verso la svolta a sinistra all'altezza dell'ultimo chilometro che dà accesso al rettilineo finale in leggera ascesa (pendenza media 3,8% negli ultimi 800 metri).

Le parcours est plat dans la première partie et avec des montées de longueur moyenne, plus ou moins raides, suivies par des descentes techniques, dans la deuxième partie.

Départ de Serravalle Scrivia (près de l'usine Elah-Dufour) vers Cassano Spinola (km. 7,5). Après avoir traversé la commune de Villalvernia on arrive à Novi Ligure et après avoir traversé le centre de la ville où la plaine termine, on commence traverser les côtes des vignes du « Gavi » vers le premier Prix de la Montagne du Passo della Castagnola (km 57,7). Une descente rapide conduit à Borgo Fornari où les coureurs tournent à gauche et, traversant la Valle Scrivia en direction nord, arrivent à Isola del Cantone. De Isola del Cantone on continue vers Vobbia en montant vers le deuxième GPM de Crocefieschi (km 87,7). La descente rapide et technique (dans la partie centrale), conduit à Valbrevenna; on continue jusqu'à Avosso et sur la route SP226 vers Casella où on tourne vers Genova on montant sur la courte montée de Crocetta di Orero (km 100,3).

La descente rapide qui suit conduit à Pedemonte où on continue vers le quartier de Genova-Morigallo. On tourne vers les quartiers de Pontedecimo et Campomorone où on commence la difficile montée du Passo della Bocchetta (km. 128,4).

Une descente raide et dans quelques traits difficiles, surtout dans la première partie, conduit à Voltaggio où on continue vers Passo della Castagnola. A moitié de la montée on tourne à droite (virage serré) vers Fraconalto où il y a le avant-dernier GPM (km. 143,9). Une descente rapide conduit à Borgo Fornari (la dernière partie est parcourue pour la deuxième fois) où on continue vers Busalla et on monte vers Passo dei Giovi, dernier GPM (km. 156,0). Une descente rapide conduit à la périphérie de la ville de Genova, à Pontedecimo, à environ 26 km avant de l'arrivée. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On tourne à gauche et on continue sur un boulevard plat jusqu'à Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova (via Aldo Moro). A la sortie de la route surélevée, après un large rond-point, on parcourt Corso Italia, qui côtoie la scénographique promenade le long de la mer. A Boccadasse on fait un demi-tour sur l'autre chaussée de Corso Italia vers le centre de la ville. Après Piazza Rossetti (-2km) on tourne à droite et on parcourt des avenues jusqu'au virage à gauche au dernier kilomètre qui conduit au rectiligne d'arrivée, Via XX Settembre (pente moyenne de 3,8% dans les derniers 800 mètres).

The route is flat in the first part, in the second one it is varied, featuring some climbs of medium length. Some climbs are steep, followed by technical descents.

The race starts in Serravalle Scrivia (near factory Elah-Dufour) towards Cassano Spinola (Km. 7,5); after passing through the municipality district of Villalvernia, the race reaches Novi Ligure and after crossing the city center the route leaves the plain running through the hills of "Gavi vineyards" towards the first Mountain Sprint of Passo della Castagnola (km 57,7). A fast descent leads to Borgo Fornari where the race turns left along Valle Scrivia towards north until Isola del Cantone; then the race heads to Vobbia where it reaches the second GPM of Crocefieschi (km. 87,7) A fast and technical (in the central part) descent leads to Valbrevenna, then the race reaches Avosso and, on road SP226, heads towards Casella, where it turns towards Genova climbing the short ascent of Crocetta di Orero (km. 100,3).

A fast and technical descent leads to Pedemonte and then to the district of Genova-Morigallo where the race turns towards Pontedecimo and Campomorone and then starts the challenging ascent of Passo della Bocchetta (km. 128,4).

A fast and technical descent (above all in the first part) leads to Voltaggio and then to Passo della Castagnola. Halfway the race turns right (narrow/sharp bend) to reach Fraconalto where there is the last Mountain Sprint but one (km. 143,9). A fast descent leads to Borgo Fornari (the last part is covered for the second time) then the race reaches Busalla and starts climbing the Passo dei Giovi; it is the last Mountain Sprint of the day (km. 156,0).

A fast descent leads to the outskirts of Genova, through Pontedecimo (about 26 km to the finishing line). Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera the race reaches the new bridge "San Giorgio" to arrive into the district of Cornigliano, then it turns left on a wide and flat road until Sampierdarena where it enters the elevated road of Genova (via Aldo Moro). At the end of the elevated road the race enters a wide roundabout and reaches Corso Italia, running along the spectacular promenade near the seaside. At Boccadasse the race does a U-turn going along Corso Italia again on the opposite side towards the city center. Immediately after Piazza Rossetti (-2km) the race turns right and heads towards the last kilometer on wide avenues. At one kilometer to the finishing line the riders turn left towards the large home stretch, a slightly uphill road, Via XX Settembre (even gradient of 3.8% in the last 800 meters).



18 Settembre * 18 septembre * September 18th - "VILLA BORZINO", Busalla (GE)



QUARTIERTAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTERS



VERIFICA LICENZE
PERMANENCE DE DÉPART
LICENCES CHECK
 dalle ore 15:30 alle ore 16:45
 de 15.30 à 16.45 * 03.30-04.45 PM



RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI
RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS
TEAM MANAGERS MEETING
 ore 17:00
 à 17.00 * 05.00 PM



PARCHEGGIO GRUPPI SPORTIVI
PARKING EQUIPES
PARKING TEAMS



19 Settembre * 19 septembre * September 19th - Pasturana (AL)



RITROVO
RASSEMBLEMENT DE DÉPART
START MEETING POINT
 ore 08:45
 à 08.45 * 08.45 AM



INIZIO TRASFERIMENTO
DÉPART FICTIF / START TRANSFER
 ore 10:30 * à 10.30 * 10.30 AM



FIRMA FOGLIO DI PARTENZA
SIGNATURE FEUILLE DE DÉPART / SIGNATURE CHECK
 dalle ore 09:00 alle ore 10:15 * de 09.00 à 10.15 * 09.00-10.15 AM



PARCHEGGIO GRUPPI SPORTIVI
PARKING EQUIPES
PARKING TEAMS



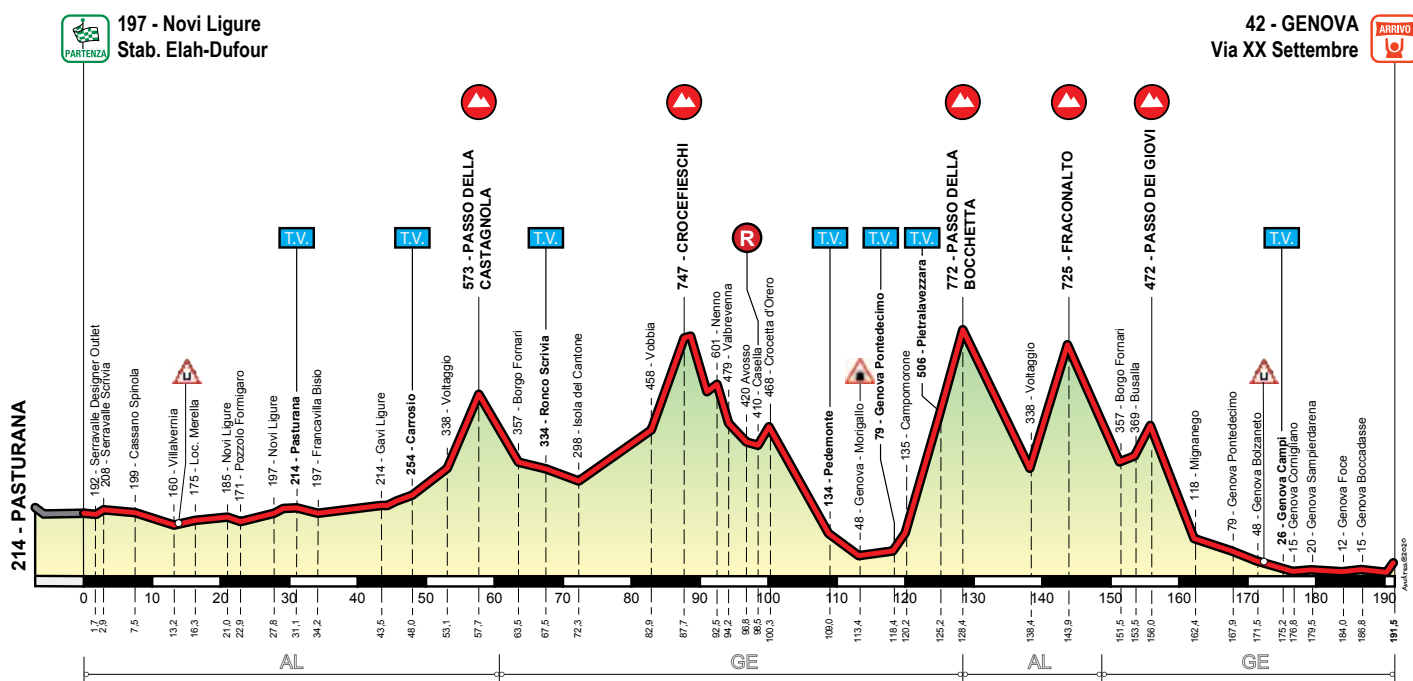
PARCHEGGIO
PARKING
PARKING



INCOLONNAMENTO
RANGEMENT EN COLONNE
LINING UP



ALTIMETRIA * PROFIL ALTIMÉTRIQUE * RACE PROFILE



GPM
GPM
MOUNTAIN SPRINT

Km. 57,7 - Passo della Castagnola
Km. 87,7 - Crocefieschi
Km. 128,4 - Passo della Bocchetta
Km. 143,9 - Fraconalto
Km. 156,0 - Passo dei Giovi



TRAGUARDI VOLANTI
SPRINTS
SPRINTS

Km. 31,1 - Pasturana
Km. 48,0 - Carrosio
Km. 67,5 - Ronco Scrivia
Km. 109,0 - Pedemonte
Km. 118,4 - Pontedecimo
Km. 125,2 - Pietralavezzara
Km. 175,2 - Genova ponte "San Giorgio"



PASSAGGI a LIVELLO
PASSAGES à NIVEAU
LEVEL CROSSING

Km. 14,0 - Villalvernia
Km. 172,6 - Genova - Trasta



GALLERIE
TUNNELS
TUNNELS

Km. 113,4 - Morigallo (190 m.)



OSPEDALI * HOPITAUX * HOSPITALS

OSPEDALE SAN GIACOMO - via Edilio Raggio 12, Novi Ligure (AL) - Tel. 0143332111

OSPEDALE SS ANTONIO E MARGHERITA - Piazza Felice Cavallotti 7, Tortona (AL) - Tel. 01318651

OSPEDALE ANDREA GALLINO - via Ospedale Gallino 5 - Genova Pontedecimo - Tel. 01064481 (centralino ASL)

OSPEDALE CIVILE DI SAMPIERDARENA - Corso Scassi 1, Genova - Tel. 01041021

AZIENDA OSP. UNIVERSITARIA DI GENOVA SAN MARTINO - Largo Rosanna Benzi 10, Genova - Tel. 0105551

Per tutta la durata della manifestazione verrà garantito il servizio sanitario da due ambulanze (entrambe munite degli apparati di rianimazione) con l'assistenza dei medici Dott. Vittorio INVITTO, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Stefano SEMINO e del medico di gara Dott. Sergio AGOSTI. Il servizio ambulanze è svolto dalla CROCE VERDE di Pontedecimo, dalla CROCE ROSSA di Campomorone e dalla CROCE BIANCA di Mignanego.

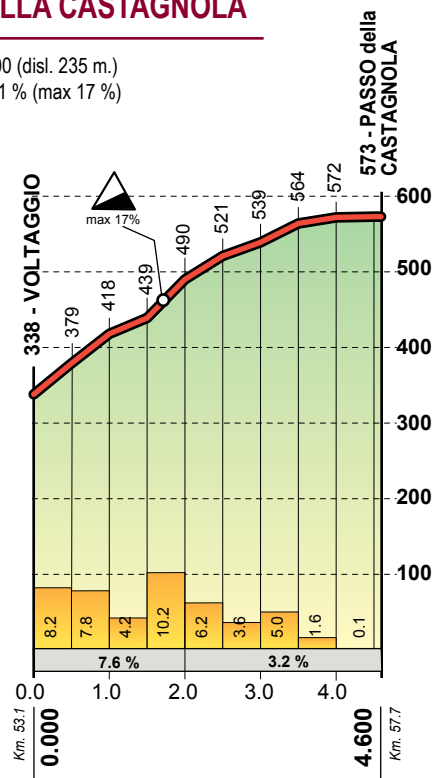
En course le service sanitaire sera assuré par deux ambulances (avec appareils pour la réanimation) et par l'assistance des médecins Dott. Vittorio INVITTO, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Stefano SEMINO et du médecin officiel Dott. Sergio AGOSTI. Les ambulances appartiennent à Croce Verde Pontedecimo, Croce Rossa Campomorone et Croce Bianca Mignanego.

The medical service in the race will be provided by two ambulances (both with resuscitation equipment) and the assistance of doctor Vittorio INVITTO, doctor Germano GAGGIOLI, doctor Stefano SEMINO and the race doctor Sergio AGOSTI. The ambulances are Croce Verde - Pontedecimo, Croce Rossa - Campomorone and Croce Bianca - Mignanego.



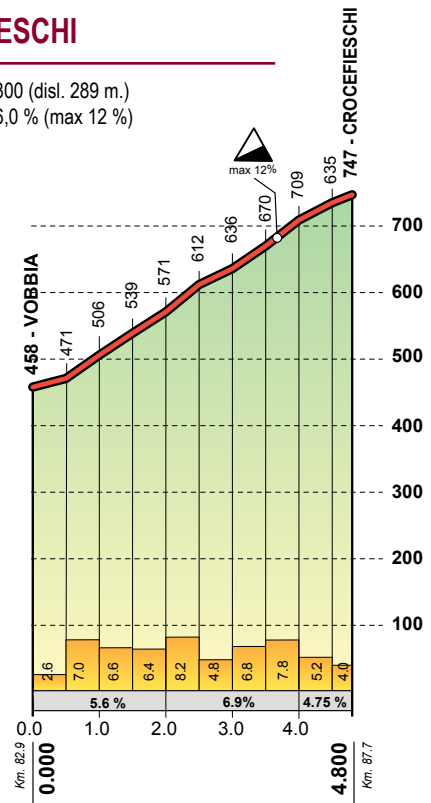
* PASSO DELLA CASTAGNOLA

Lunghezza: Km 4,600 (disl. 235 m.)
Pendenza Media: 5,1 % (max 17 %)



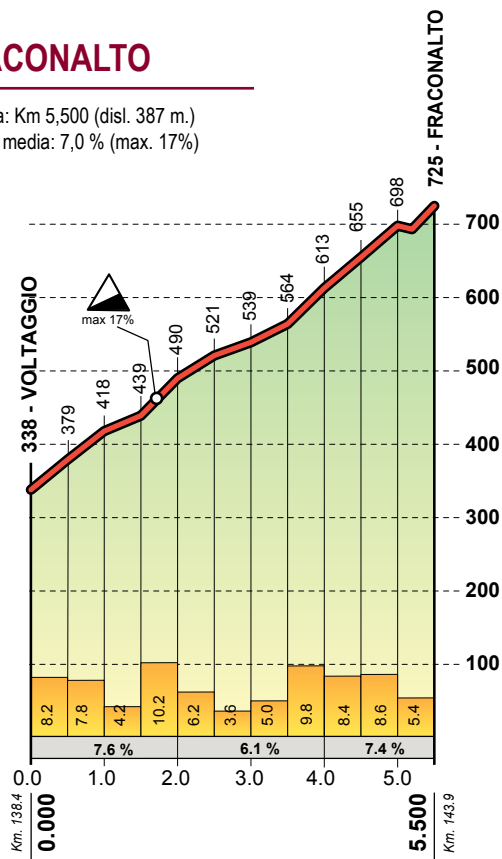
* CROCEFIESCHI

Lunghezza: Km 4,800 (disl. 289 m.)
Pendenza Media: 6,0 % (max 12 %)



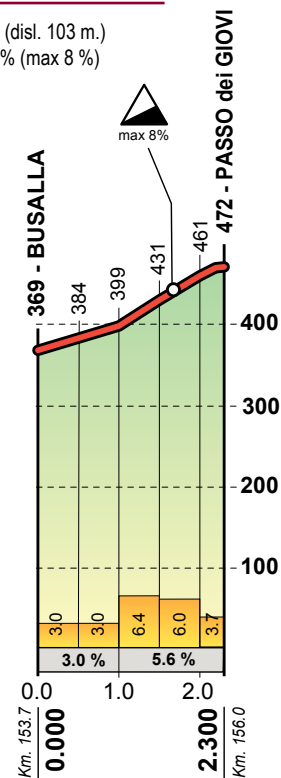
* FRACONALTO

Lunghezza: Km 5,500 (disl. 387 m.)
Pendenza media: 7,0 % (max. 17%)



* PASSO DEI GIOVI

Lunghezza: Km 2,300 (disl. 103 m.)
Pendenza Media: 4,5 % (max 8 %)

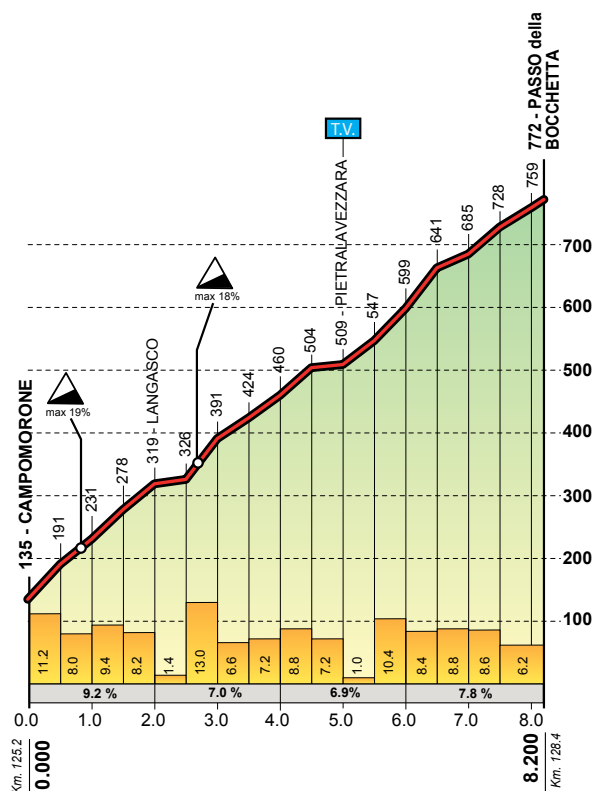




LE SQUADRE * LES EQUIPES * THE TEAMS



-  AMORE&VITA | P:
-  ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
-  ASTANA PRO TEAM
-  BAHRAIN - MCLAREN
-  BARDIANI CSF FAIZANÈ
-  BIESSE ARVEDI
-  BINGOAL WB
-  BURGOS - BH
-  CAJA RURAL - SEGUROS RGA
-  CIRCUS - WANTY GOBERT
-  COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS GW BICICLETAS
-  D'AMICO UM TOOLS
-  EUSKALTEL - EUSKADI
-  GAZPROM - RUSVELO
-  MITCHELTON - SCOTT
-  MOVISTAR TEAM
-  NAZIONALE ITALIANA
-  NIPPO DELKO PROVENCE
-  NTT CONTINENTAL CYCLING TEAM
-  TEAM BELTRAMI TSA MARCHIOL
-  TEAM INEOS
-  UAE TEAM EMIRATES
-  VINI ZABU - KTM



Lunghezza: Km 8,200 (disl. 637 m.)
Pendenza media : 7,7 % (max. 19%)

La "salita delle streghe", così è chiamata il simbolo del Giro dell'Appennino: il Passo della Bocchetta.

Da Campomorone il dislivello da colmare è di soli 637 metri ma sono pochi anche i chilometri da affrontare.

La pendenza media è dell'8% scarso, ma distribuita in modo non omogeneo; nella prima parte, prima di arrivare a Langasco, si hanno tratti che raggiungono una pendenza in doppia cifra (19% massima).

La "montée des sorcières", c'est le nom qu'on a donné au symbole du Giro dell'Appennino: le Passo della Bocchetta.

Entre le début de la montée à Campomorone et le sommet de la côte, il y a 637 mètres de différence: ascension de 8,2km à une pente moyenne de 8%, pas homogène.

Dans la première partie, avant d'arriver à Langasco, on atteint une pente à deux chiffres (jusqu'à 19%).

"The witches' climb", this is the name given to the mounting which is the symbol of Giro dell'Appennino: Passo della Bocchetta.

The route measures only 8,2km in length but the riders have to climb 637m with an even gradient of 8%.

Besides in the first part, until Langasco, the route features two digit gradients (up to 19%).

I TEMPI DELLA SCALATA



1954	BURATTI Giuseppe	25'00"	1992	CHIAPPUCCI Claudio	25'01"
1955	COPPI Fausto	25'00"	1993	CALCATERRA Giuseppe	24'20"
1963*	ZILIOLI Italo	26'19"	1994	BERZIN Eugenj	22'31"
1964	POGGIALI Roberto	27'32"	1995	PANTANI Marco	21'56"
1965	BALMAMION Franco	26'58"	1996	TONKOV Pavel	21'56"
1966	ZILIOLI Italo	27'19"	1997	TONKOV Pavel	22'23"
1967	DANCELLI Michele	27'01"	1998	PIEPOLI Leonardo	21'58"
1968	PANIZZA Vladimiro	27'36"	1999	TONKOV Pavel	22'41"
1969	GIMONDI Felice	25'46"	2000	NOE' Andrea	23'40"
1970	MOTTA Gianni	24'42"	2001	RUMSAS Raimondas	23'02"
1971	PETTERSON Gosta	24'54"	2002	FIGUERAS Giuliano	22'21"
1972	FABBRI Fabrizio	25'15"	2003	SIMONI Gilberto	21'54"
1973	MOTTA Gianni	25'50"	2004	CUNEGO Damiano	22'42"
1974	BATTAGLIN Giovanni	24'34"	2005	NIEMEC Przemyslaw	22'32"
1975	FABBRI Fabrizio	24'01"	2006	RUJANO Guillen José	22'06"
1976	BATTAGLIN Giovanni	25'05"	2007	SOBAL Yauhen	23'37"
1977	BARONCHELLI G.B.	22'46"	2008	MASCIARELLI Francesco	22'38"
1978	BARONCHELLI G.B.	23'48"	2009	NIBALI Vincenzo	22'00"
1979	BECCIA Mario	24'40"	2010	POZZOVIVO Domenico	23'11"
1980	BARONCHELLI G.B.	24'35"	2011	RUJANO Guillen José	22'52"
1981	VANDI Alfio	24'16"	2012	POZZOVIVO Domenico	22'55"
1982	BARONCHELLI G.B.	24'37"	2013**	ROVNYJ Ivan	26'14"
1983	LEJARRETA Marino	23'41"	2015	CUNEGO Damiano	22'08"
1984	PANIZZA Vladimiro	24'59"	2018	MASNADA Fausto	23'41"
1985	LEJARRETA Marino	23'26"	2019	BIZKARRA ETXEGIBEL Mikel	23'00"
1986	BUGNO Gianni	24'40"			
1987	BUGNO Gianni	26'12"			
1988	COLAGE' Stefano	25'22"			
1989	GIUPPONI Flavio	25'26"			
1990	GIUPPONI Flavio	23'46"			
1991	BUGNO Gianni	25'28"			

(*) Dal 1963, anno di istituzione del premio speciale per la scalata della Bocchetta, il tempo impiegato è stato rilevato da cronometristi ufficiali della Federazione Cronometristi di Genova

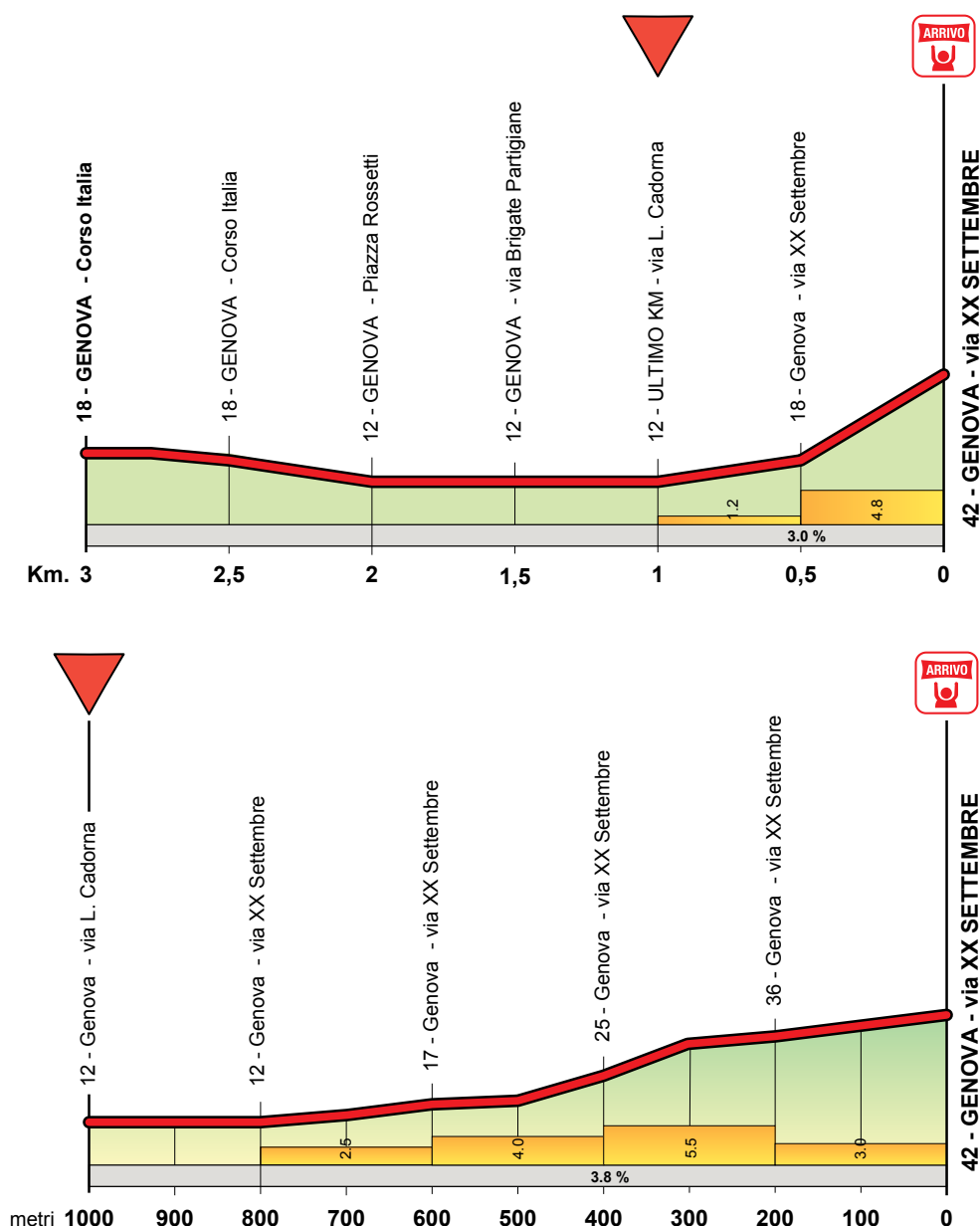
(**) cronometraggio US Pontedecimo



2003 - Simoni stabilisce il nuovo record della scalata della Bocchetta in 21'54", migliorando di 2" il tempo di Pantani stabilito nel 1995.



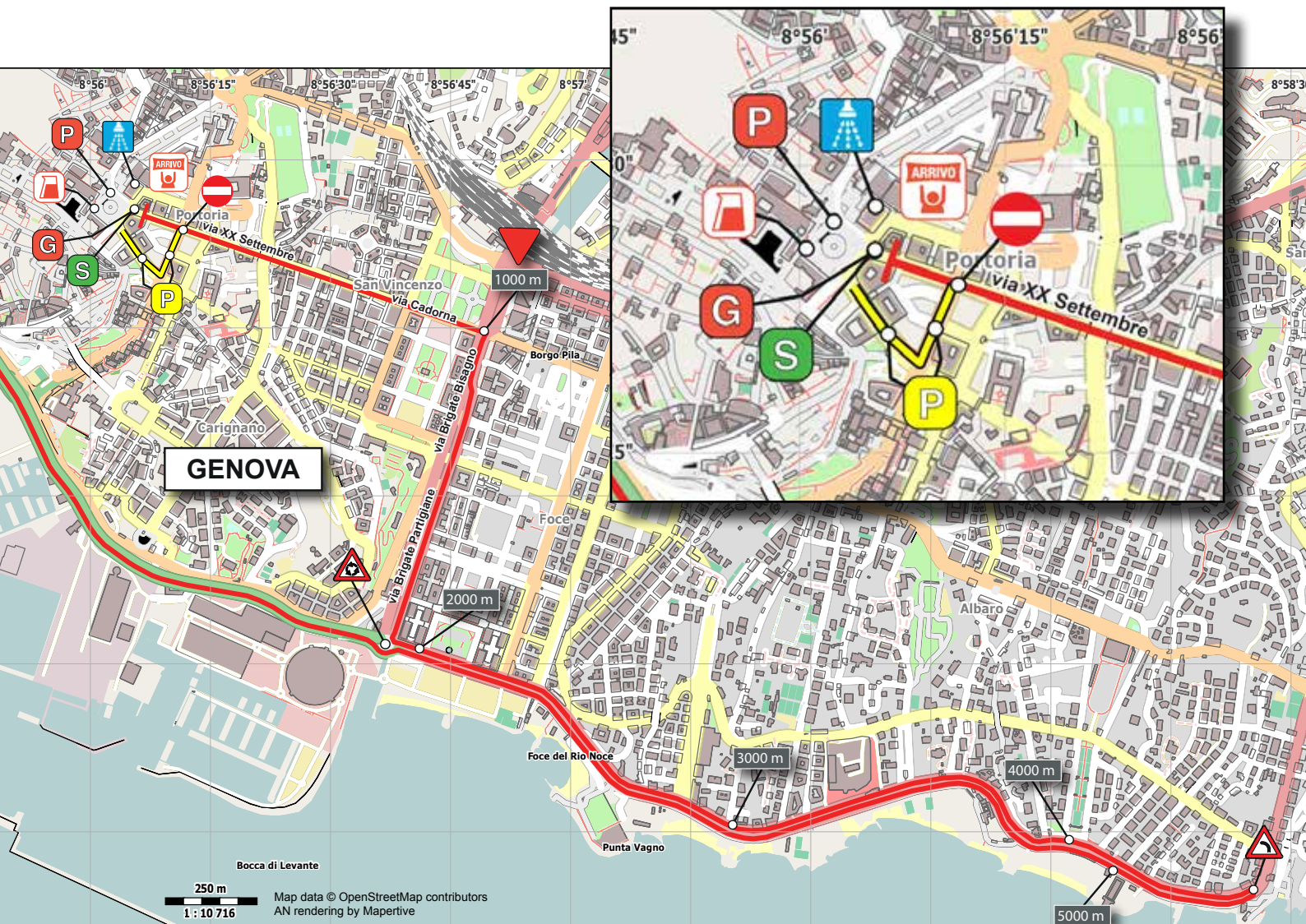
ULTIMI KM * DERNIERS KILOMETRES * LAST KILOMETERS



A circa 26 Km dall'arrivo, nel quartiere di Pontedecimo, si entra nella città di Genova. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera si raggiunge il nuovo Ponte "San Giorgio" per poi arrivare nel quartiere di Cornigliano. Svoltando a sinistra e continuando su una strada ampia e pianeggiante si arriva a Sampierdarena, dove si prosegue sulla sopraelevata di Genova (via Aldo Moro) al termine della quale, tramite un'ampia rotonda, si accede a Corso Italia che costeggia la scenografica passeggiata a mare della città. Arrivati all'altezza della località di Boccadasse si effettua un'inversione di marcia e ripercorrendo Corso Italia sulla carreggiata opposta, si ritorna verso il centro della città. Subito dopo piazza Rossetti (-2km) si svolta a destra e una serie di ampi viali porta verso la svolta a sinistra all'altezza dell'ultimo chilometro che dà accesso al rettilineo finale in leggera ascesa (pendenza media 3,8% negli ultimi 800 metri).

À environ 26 km avant de l'arrivée le coureur entre dans la périphérie de la ville de Genova, à Pontedecimo. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On tourne à gauche et on continue sur un boulevard plat jusqu'à Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova (via Aldo Moro). A la sortie de la route surélevée, après un large rond-point, on parcourt Corso Italia, qui côtoie la scénographique promenade le long de la mer. A Boccadasse on fait un demi-tour sur l'autre chaussée de Corso Italia vers le centre de la ville. Après Piazza Rossetti (-2km) on tourne à droite et on parcourt des avenues jusqu'au virage à gauche au dernier kilomètre qui conduit au rectiligne d'arrivée, Via XX Settembre (pente moyenne de 3,8% dans les derniers 800 mètres).

The race enters the city of Genova at Pontedecimo at about 26 km to the finishing line. Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera the race reaches the new bridge "San Giorgio" to arrive into the district of Cornigliano, then it turns left on a wide and flat road until Sampierdarena where it enters the elevated road of Genova (via Aldo Moro). At the end of the elevated road the race enters a wide roundabout and reaches Corso Italia, running along the spectacular promenade near the seaside. At Boccadasse the race does a U-turn going along Corso Italia again on the opposite side towards the city center. Immediately after Piazza Rossetti (-2km) the race turns right and heads towards the last kilometer on wide avenues. At one kilometer to the finishing line the riders turn left towards the large home stretch, a slightly uphill road, Via XX Settembre (even gradient of 3.8% in the last 800 meters).



ARRIVO
ARRIVÉE
FINISH

GENOVA
via XX Settembre
ore 15:30 circa
15.30 h environ
3.30 PM about



DEVIAZIONE AUTO
DÉRVATION DES VOITURES
CAR DEVIATION

GENOVA
via Ceccardi - via Dante



QUARTIER TAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTER

Bi.Bi. Service
via XX Settembre 41 - 3° piano
GENOVA



SALA STAMPA
SALLE DE PRESSE
PRESS OFFICE

Bi.Bi. Service
via XX Settembre 41 - 3° piano
GENOVA



GRUPPI SPORTIVI
EQUIPES
TEAMS



DOCCE
DOUCHES
SHOWERS

TEATRO CARLO FELICE
Piazza De Ferrari
GENOVA



ANTIDOPING

STUDIO MOBILE
Piazza De Ferrari
GENOVA



ORGANIZZAZIONE
ORGANISATION
ORGANIZATION



ART. 1. Organizzazione

Il 81° Giro dell'Appennino è organizzato dall'Unione Sportiva Pontedecimo ciclismo AD con sede in via G.Poli 28R 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Il responsabile della manifestazione è Silvano Parodi tel. +393394631087 residente a Genova in via Natale Gallino 17C/7. Avrà luogo il 19 Settembre 2020.

ART. 2. Tipo di gara

Il 81° Giro dell'Appennino è una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe Tour. La prova è inserita nella Classe 1.1 In conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 per la classifica Continental Hommes Elite. La gara è valida come seconda prova del "3° Challenge Liguria".

ART. 3. Partecipazione

In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: UCI Pro Team (max. 50%), Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI e Equipe Nazionale.

In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ART. 4. Verifica licenze ed accrediti

La verifica licenze si terrà, il 18 Settembre dalle ore 15:30 alle 16:45, presso Villa Borzino – Busalla (GE), via XXV Aprile, 17.

Il ritiro dei numeri di gara, a cura dei responsabili delle squadre, avrà luogo dalle 15:30 alle 16:45.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è fissata per le ore 17:00 presso la sala cinema, Villa Borzino – Busalla (GE), via XXV Aprile, 17.

ART. 5. Radio Informazioni

Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 6. Cambio Ruote

Il servizio di Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società TEAM FSA.

ART. 7. Premi Attribuiti alla classifica finale

I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 14.520,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. – Lega del Ciclismo Professionistico – come da griglia premi gara 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 - 715,00 Euro	8÷9 - 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 - 580,00 Euro	10÷20 - 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6÷7 - 435,00 Euro	

ART. 8. Gran Premio della Montagna

Il premio della Montagna - Memorial Felice Gimondi è disputato sull'insieme dei 5 passi considerati per questa classifica (Passo della Castagnola, Crocefieschi, Passo della Bocchetta, Fraconalto, Passo dei Giovi).

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 5 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi del Gran Premio della Montagna è ripartito secondo la tabella:

1 class. 500,00 Euro
2 class. 300,00 Euro
3 class. 200,00 Euro

per un montepremi totale di 1.000,00 Euro.

ART. 9 – Traguardi Volanti

Lungo il percorso di gara sono presenti una serie di Traguardi Volanti non ufficiali che non determinano alcuna classifica ufficiale. Ciascuno assegna, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, i seguenti premi:

Km. 31,1 - Pasturana (250,00 Euro)
Km. 48,0 - Carrosio (250,00 Euro - 150,00 Euro)
Km. 67,5 - Ronco Scrivia (250,00 Euro)
Km. 109,0 - Pedemonte (250,00 Euro)
Km. 118,4 - Pontedecimo (250,00 Euro)
Km. 125,2 - Pietralavezzara (250,00 Euro)
Km. 175,2 - Genova Ponte "San Giorgio" (250,00 Euro)

ART. 10. Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt. 2.3.025 / 026 / 027 UCI. L'area di rifornimento è indicata con appositi simboli nella planimetria e nella tabella chilometrica e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Sarà inoltre prevista una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 metri. Inoltre, tale area sarà riproposta nell'intervallo chilometrico dai meno 20 Km ai meno 10 Km all'arrivo.

ART. 11. Deviazione vetture al seguito

In conformità con l'articolo 2.3.006 del regolamento UCI, la deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture della Direzione d'Organizzazione, della Giuria e del Medico di corsa.

ART. 12. Definizione tempo massimo

In conformità con l'articolo 2.3.039 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che arriva con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 13. Controllo Antidoping

Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping. Il controllo antidoping avrà luogo presso lo studio mobile situato nei pressi dell'arrivo.

ART. 14. Cerimonia protocollare

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocollare della premiazione i primi 3 corridori classificati, il corridore che transita per primo sul Passo della Bocchetta, il vincitore della classifica del Gran Premio della Montagna, il miglior Under26 ed il corridore vincitore della classifica finale del Challenge Liguria.

ART. 15. Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

ART. 16. Disposizioni generali

Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e non inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

ART. 17. Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente; in aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.



ART. 1. Organisation

Le 81ème Giro dell'Appennino est organisé par Unione Sportiva Pontedecimo AD - via G.Poli 28R 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Le responsable de l'épreuve est Silvano Parodi tel. +393394631087 résidant à Genova, via Natale Gallino 17C/7. Il se dispute le 19 septembre 2020.

ART. 2. Type d'épreuve

Le 81ème Giro dell'Appennino est réservé aux athlètes Hommes Elite. C'est une épreuve inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en Classe 1.1 Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 pour le classement Continental Hommes Elite. La course est la deuxième épreuve du «3ème Challenge Liguria».

ART. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI Pro Team (max. 50%), Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI e Equipe Nationale.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le 18 septembre de 15.30 à 16.45 dans "Villa Borzino" – Busalla (GE), Via XXV Aprile, 17.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciées se fait à la permanence de 15.30 à 16.45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17.00 à «sala cinema» – Villa Borzino – Busalla (GE), via XXV Aprile, 17.

ART. 5. Radio-Tour

Les informations courses sont données, pendant l'épreuve, par le personnel de la Fédération Cycliste Italienne (FCI) et elles sont émises sur leurs fréquences (Mhz 149.850).

ART. 6. Assistance Technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures de la société TEAM FSA.

ART. 7. Prix attribués au classement à l'arrivée

Le montant des prix attribués au classement à l'arrivée est 14.520,00 Euro et il est réparti suivant le tableau de la FCI – Lega del Ciclismo Professionistico – comme dans le tableau des prix des épreuves 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8÷9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10÷20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6÷7 – 435,00 Euro	

ART. 8. Prix de la Montagne

Le Prix de la Montagne - Memorial Felice Gimondi est disputé sur l'ensemble des 5 cols retenus pour ce classement (Passo della Castagnola, Crocefieschi, Passo della Bocchetta, Fraconalto, Passo dei Giovi).

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet.

Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

La dotation attribuée pour le Prix de la Montagne est répartie suivant le tableau ci-après:

1 Class. 500,00 Euro
2 Class. 300,00 Euro
3 Class. 200,00 Euro

Montant total : 1000,00 Euro.

ART. 9 – Sprints intermédiaires

Sur le parcours de la course il y a plusieurs sprints intermédiaires, ils ne sont pas officiels et ne sont pas considérés pour les classement officiels. Les prix pour chaque sprint, décidés sans appel par l'organisation, sont les suivants :

Km. 31,1 - Pasturana (250,00 Euro)
Km. 48,0 - Carrosio (250,00 Euro - 150,00 Euro)
Km. 67,5 - Ronco Scrivia (250,00 Euro)
Km. 109,0 - Pedemonte (250,00 Euro)
Km. 118,4 - Pontedecimo (250,00 Euro)
Km. 125,2 - Pietralavezzara (250,00 Euro)
Km. 175,2 - Genova Ponte "San Giorgio" (250,00 Euro)

ART. 10. Ravitaillement

Le ravitaillement est conforme aux articles 2.3.025 / 026 / 027 UCI. La zone de ravitaillement est désignée sur le profil altimétrique et l'itinéraire horaire avec des symboles spéciaux et le long du parcours avec des panneaux spéciaux. L'organisateur a prévu une "Zone Verte" de 200m avant et après la zone de ravitaillement avec une équipe chargée du nettoyage. Une autre "Zone Verte" sera mise en place entre 20 et 10 Km de l'arrivée.

ART. 11 . Dérivation des véhicules circulant l'échelon course

Conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI, la dérivation des voitures suiveuses est obligatoire à l'exception de la voiture de la Direction d'Organisation, Commissaires et médecin officiel.

ART. 12. Délai d'élimination

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ART. 13. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage italienne s'applique conformément aux dispositions de loi de l'Italie.

Le contrôle antidopage a lieu à PalaGym Assarotti, via S.Bartolomeo degli Armeni 1, Genova.

ART. 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve, le premier coureur au Passo della Bocchetta, le vainqueur du classement du GPM, le premier Under26 et le leader du classement final du Challenge Liguria.

ART. 15. Pénalités

Les infractions sont sanctionnées d'après le règlement UCI et le barème de pénalités, art. 12.1.040.

ART. 16. Dispositions générales

Seulement les personnes dénoncées au moment du retrait des plaques par le chauffeur de la voiture peuvent suivre la course. Eventuelles modifications ou adjonctions doivent être notifiées au Directeur d'Organisation. Les chauffeurs des voitures et des motos accréditées doivent respecter les règles du code de la route et doivent aussi respecter les dispositions du Directeur d'Organisation et de ses collaborateurs. Les personnes qui n'ont pas une fonction reconnue par les organisateurs et qui n'ont pas une tâche à exécuter et les moins des dix-huit ans ne peuvent pas suivre la course.

Aucune responsabilité de n'importe quel genre peut être attribuée à l'organisateur pour les dommages causés par accidents arrivés avant, pendant et après la course à spectateurs et personnes en général, même s'ils ne participent pas à la manifestation, à la suite d'actions qui ne sont pas parties de l'Organisation.

Pour tout ce qui n'est pas prévu par ce règlement, on doit appliquer le règlement UCI, FCI, LCP.

ART. 17. Environnement

L'organisateur s'engage à respecter l'environnement. Conformément à l'article 10 on a prévu des zones "vertes" et en outre il y aura une équipe chargée de nettoyer bidons et emballages qu'on suppose de la course après le passage des coureurs. En même temps on invite tous les participants (organisation, directeurs sportifs, suiveurs, coureurs) à respecter les lieux de passage.



RULES

ART. 1. Organization

The 81st Giro dell'Appennino is organized by Unione Sportiva Pontedecimo cycling AD based in via G. Poli 28R 16164 Genova, email: segreteria@uspontedecimo.it, in accordance with the International Cycling Union regulations. The event manager is Silvano Parodi tel. +393394631087 living in Genoa, Via Natale Gallino 17C / 7.

The race will take place on September 19th, 2020

ART. 2. Type of race

The 81st Giro dell'Appennino is reserved to riders belonging to the Men Élite Category and is recorded in the UCI Europe Tour calendar.

The race is class 1.1. In compliance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, the points to be attributed for the individual Continental Elite Men ranking are as follows 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3. The event is the second race of the "3rd Challenge Liguria".

ART. 3. Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI Pro Teams (max. 50%), to UCI Professional Continental Teams, to UCI Continental Teams and National Teams.

In compliance with the provisions of article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ART. 4. License Control, confirmation of the departing riders and collection of race numbers

License control will take place on September 18th from 3.30 pm to 4.45 pm at "Villa Borzino" – Busalla (GE), Via XXV Aprile, 17.

The confirmation of the departing riders, as well as the collection of race numbers will take place from 3.30 pm to 4.45 pm.

The meeting of the Team Managers with the Commissaries Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place at 5.00 pm, at "sala cinema" – Villa Borzino - Busalla (GE), via XXV Aprile, 17.

ART. 5. Radio Information

Race news are broadcasted by the Italian Cycling Federation staff (F.C.I.) on its own frequencies (Mhz 149,850).

ART. 6 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by TEAM FSA with 3 servicing cars.

ART. 7– Prizes

The total amount of prizes of the final classification is Euro 14,520.00 and it will be divided as per F.C.I. - League of the Professional Cycling – tables, prizes for race class 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8÷9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10÷20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6÷7 – 435,00 Euro	

ART. 8 - Mountain Sprint

The prize of the Mountain sprint "Memorial Felice Gimondi" is calculated on the following 5 mountain passes considered for this ranking (Passo della Castagnola, Crocefieschi, Passo della Bocchetta, Fraconalto, Passo dei Giovi).

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders.

The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 – 500,00 Euro
2 – 300,00 Euro
3 – 200,00 Euro

Total amount: Euro 1.000,00

ART. 9 – Intermediate sprint

Along the race there are several intermediate sprints, they are unofficial and are not considered in any official results. The prizes for the sprints, uncontestedly decided by the organization, are the following:

Km. 31,1 - Pasturana (250,00 Euro)
Km. 48,0 - Carrosio (250,00 Euro - 150,00 Euro)
Km. 67,5 - Ronco Scrivia (250,00 Euro)
Km. 109,0 - Pedemonte (250,00 Euro)
Km. 118,4 - Pontedecimo (250,00 Euro)
Km. 125,2 - Pietralavezzara (250,00 Euro)
Km. 175,2 - Genova Ponte "San Giorgio" (250,00 Euro)

ART. 10 – Feed zone

The feed zone is in compliance with articles 2.3.025 / 026 / 027 UCI. The fixed feed zone is indicated with relevant symbols in the race profile and time schedule and will be signposted along the race route. Moreover the organisation will set up a so-called "Green area", with dedicated personnel, located before and after the fixed feed zone, stretching over 200m. A further "Green Area" will be set up between 20 and 10 Km from the finish.

ART. 11 - Car deviation

In compliance with the provisions of article 2.3.006 of the UCI Regulations, the deviation of all the cars in the race convoy is required, with the exception of the cars of the Race Director, the Commissaires and the doctor.

ART. 12. Maximum time

In compliance with the provisions of article 2.3.039 of the UCI Regulations, riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit. The delay may be increased, under special circumstances, by the Commissaires Panel in accordance with the Organization.

ART. 13. Anti-doping Control

The UCI anti-doping regulation and the Italian law provisions apply to the Anti-doping Control, which will be made at the mobile medical cabinet located in the finish area at the end of the race.

ART. 14. Awards

In compliance with the provisions of article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three riders arrived, the first rider at Passo della Bocchetta, the winner of the Mountain Sprint place list, the first Under26 and the winner of the Challenge Liguria shall attend the awards ceremony.

ART. 15. Sanctions

All breaches shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the respective "sanction chart", art. 12.1.040.

ART. 16. General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-aged persons, shall not be allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if unrelated to the race, depending from actions not attributable to that same Organization.

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI, FCI, LCP regulations shall apply.

ART. 17. Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment. In addition to providing "Green areas", as per article 10, immediately after the passing of the race, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides being actively engaged in protecting the environment, the Organization invites all the people involved in the event to behave respectfully towards the areas concerned.

**ART. 1 - Organizzazione**

La Regione Liguria, con il supporto del Comune di Laigueglia, dell'Unione Sportiva Pontedecimo 1907 AD e della Lega del Ciclismo Professionistico, organizza una challenge, denominata per l'anno 2020, "3 Challenge Regione Liguria", riservata ai corridori appartenenti a Gruppi Sportivi WorldTeams, ProTeams e Continental

ART. 2 - Tipo di manifestazione

La challenge si disputa sulle prove incluse nell'Europe Tour dell'U.C.I. 2020 che si svolgono sul territorio della Regione Liguria. Tali prove sono:

- **57° TROFEO LAIGUEGLIA** in programma l'16/02/2020;
- **81° GIRO dell'APPENNINO** in programma il 19/09/2020.

ART. 3 - Punteggi

La challenge si basa su di una classifica a punti che viene calcolata secondo la tabella di seguito specificata, attribuendo punteggi ai corridori in funzione dell'ordine d'arrivo delle singole prove.

Posizione	Punteggio	Posizione	Punteggio
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4. Classificazione

Per essere classificato, un corridore deve portare a termine tutte le prove inserite nella challenge.

In caso di parità fra più corridori, gli stessi saranno classificati in funzione del piazzamento nell'ultima corsa disputata.

ART. 5. Montepremi

Il montepremi associato alla classifica finale del "Challenge Liguria" è ripartito secondo la tabella di seguito riportata:

1 class. – 1.000,00 Euro

ART. 6. Cerimonia Protocollore

Il corridore che a termine di ogni prova si trova al primo posto della classifica deve partecipare alla cerimonia protocollore dove riceverà una maglia celebrativa, da utilizzare solamente per l'occasione.

ART 1 - Organisation

La Regione Liguria, avec la collaboration du Comune di Laigueglia, de la Société U.S. Pontedecimo 1907 AD et de la Lega del Ciclismo Professionistico, organise la deuxième Challenge "3ème Challenge Regione Liguria" 2020. L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories WorldTeams, ProTeams et Continental.

ART. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve challenge se dispute sur les suivantes épreuves du Europe Tour de l'UCI 2020 dans la région Liguria :

- **57° TROFEO LAIGUEGLIA** qui se dispute 16 Février 2020
- **81° GIRO dell'APPENNINO** qui se dispute 19 Septembre 2020

ART. 3 - Points

Les modalités d'attribution des points sont fixées suivant le tableau ci-après. Les points sont établis en tenant compte des places obtenus à chaque épreuve.

Place	Points	Place	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4 - Classements

Pour entrer dans le classement général, les coureurs doivent terminer toutes les épreuves de la challenge. En cas d'égalité entre plusieurs coureurs, les athlètes seront départagés à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

ART. 5. Prix

Le montant des prix attribués au classement final du "Challenge Liguria" est réparti selon le tableau suivant:

1 classé – 1.000,00 Euro

ART. 6 - Protocole

Le leader du classement individuel doit se présenter au protocole où on lui donnera un maillot à utiliser seulement pour la cérémonie.

ART. 1 - Organization

The Regione Liguria, with the collaboration of Comune di Laigueglia, of U.S. Pontedecimo 1907 AD and of Lega del Ciclismo Professionistico, organizes the second edition of the challenge «3rd Challenge Regione Liguria» 2020. The race is for riders belonging to WorldTeams, ProTeams and Continental divisions.

ART. 2 - Type of Race

The challenge will be held in Liguria in the following races included in the UCI 2020 Europe Tour :

- **57° TROFEO LAIGUEGLIA** which will take place on 16h February 2020
- **81° GIRO dell'APPENNINO** which will be held on 19th September 2020

ART. 3 - Points

The challenge will attribute points as per the following table. The points will be attributed to the riders based on the place in each race.

Place	Points	Place	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

ART. 4 - Final Results

To be entitled to the prizes, the riders have to finish all the races of the challenge. In case of equality, the best place in the last race will be decisive.

ART. 5. Prizes

The total amount of prizes of the final classification of "Challenge Liguria" is divided as per the following table:

1 class. – 1.000,00 Euro

ART. 6 - Awards Ceremony

The rider who is at the first place in the challenge, after each race, shall attend the awards ceremony. He will receive a celebratory jersey to be worn only on the occasion.





TRE COLLI
VENDE

In Località Diano Calderina - Imperia
VILLE TRA GLI ULIVETI VISTA MARE
CON GIARDINO DI PERTINENZA

TRE COLLI
www.impresatrecolli.com

SEDE LEGALE E UFFICI AMMINISTRATIVI
Via Sandro Pertini, 17 - 43036 FIDENZA (PR)
Tel. +39 0524.524300 / 524767
Fax +39 0524.524605

SEDE OPERATIVA
Via Jutificio, 1 - 15060 CARROSIO (AL)
Tel. +39 0143.6441 - Fax +39 0143.683291
Email: info@impresatrecolli.com



TROFEO REGIONE LIGURIA

al vincitore del 81° Giro dell'Appennino

TROFEO COMUNE di GENOVA

al secondo classificato del 81° Giro dell'Appennino

TROFEO MUNICIPIO V VALPOLCEVERA

al terzo classificato del 81° Giro dell'Appennino

TROFEO CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA

al Gruppo Sportivo con il maggior numero di arrivati nei primi cinque.

Offerto dal Presidente dell'Assemblea Legislativa della REGIONE LIGURIA

In caso di parità oppure di un corridore per ogni G.S. verrà assegnato a quello avente il miglior classificato





2019: Il Sindaco Marco Bucci ed il Delegato allo Sport Stefano Anzalone del Comune di Genova premiano il secondo classificato dell' 80° Giro dell'Appennino Fausto MASNADA



2019: Mattia CATTANEO premiato da Fulvio Rapetti con il Trofeo Luigin Ghiglione e Osvalda Ghiglione Rapetti.

27° TROFEO alla memoria di LUIGIN GHIGLIONE e OSVALDA e FIORENZO RAPETTI 7° TROFEO ALLA MEMORIA di MARINA TEDONE RAPETTI

verrà assegnato al corridore che transiterà primo sul **PASSO della BOCCHETTA**
*il premio è gentilmente offerto dalla Famiglia **RAPETTI***

TROFEO GUALTIERO SCHIAFFINO

al corridore più creativo
*il premio è gentilmente offerto dalla famiglia **SCHIAFFINO***

TROFEO MASSIMO PODESTA'

al primo corridore UNDER26 arrivato
*il premio è gentilmente offerto dalla famiglia **PODESTÀ***

MEMORIAL FELICE GIMONDI

verrà assegnato un quadro artistico di Angelo Gnecco, al corridore vincitore della
classifica finale del **Gran Premio della Montagna**

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE



Chiedi i prodotti Valsir al tuo idraulico

www.valsir.it



1° Classificato Euro 500,00
2° Classificato Euro 300,00
3° Classificato Euro 200,00

Il Gran Premio della Montagna - "FELICE GIMONDI" viene assegnato sui seguenti passi:

Km. 57,7 - Passo della Castagnola
Km. 87,7 - Crocefieschi
Km. 128,4 - Passo della Bocchetta
Km. 143,9 - Fraconalto
Km. 156,0 - Passo dei Giori

dotazione

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 5 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

TRE COLLI





Km. 31,1 - PASTURANA

1° Class. Euro 250,00

dotazione
sportivi di PASTURANA

Km. 48,0 - CARROSIO

1° Class. Euro 250,00

2° Class. Euro 150,00

dotazione
IMPRESA TRE COLLI SPA



Km. 67,5 - RONCO SCRIVIA

1° Class. Euro 250,00

dotazione
COMUNE di RONCO SCRIVIA

in ricordo di
Francesco Berardini

Km. 109,0 - PEDEMONTE

1° Class. Euro 250,00

in ricordo di
Armando TIMOSSI

Km. 118,4 - PONTEDECIMO

1° Class. Euro 250,00

dotazione
Amici di Walter AVELLANI

Km. 125,2 - PIETRALAVEZZARA

1° Class. Euro 250,00

dotazione
COMUNE di CAMPOMORONE

Km. 175,2 - GENOVA Ponte "San Giorgio"

1° Class. Euro 250,00

in ricordo
VITTIME PONTE MORANDI



APPENNINO D'ORO



2019 - Moreno ARGENTIN durante la cerimonia di premiazione dell'Appennino d'oro

(*) A partire dall'edizione del 2014 il premio è offerto dalla IMPRESA TRE COLLI Spa

ALBO D'ORO

1998	ALFREDO MARTINI
1999	G.B. BARONCHELLI
2000	FRANCESCO MOSER
2001	FAUSTO COPPI (alla memoria)
2002	FELICE GIMONDI
2003	MICHELE DANCELLI
2004	GIANNI MOTTA
2005	ITALO ZILIOLI
2006	GIANNI BUGNO
2007	GIORGIO ALBANI
2008	PAVEL TONKOV
2009	ALDO SASSI
2010	CLAUDIO CHIAPPUCCI
2011	FRANCO CRIBIORI
2012	TARCISIO PERSEGONA
2013	NON ASSEGNATO
2014(*)	ALESSANDRO BERTOLINI
2015	GILBERTO SIMONI
2016	EUGENJ BERZIN
2017	DAVIDE CASSANI
2018	DAMIANO CUNEGO
2019	MORENO ARGENTIN

TIMOSSÌ

DAL 1952

Beverage & Food solution



FOTOGETTO GRAFICO

Francesco Buffa

CARTOGRAFIA

Andrea Negro

TRADUZIONI

Cinzia Buffa

FOTOGRAFIE

Dario Belingheri/BettiniPhoto©2019



ACQUARIO DI GENOVA DOVE VOLA L'IMMAGINAZIONE.



VIENI A VEDERE L'ACQUARIO PIÙ GRANDE D'EUROPA.

acquariodigenova.it



NOVI

CIOCCOLATO

... PASSIONE

DAL 1903



IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO